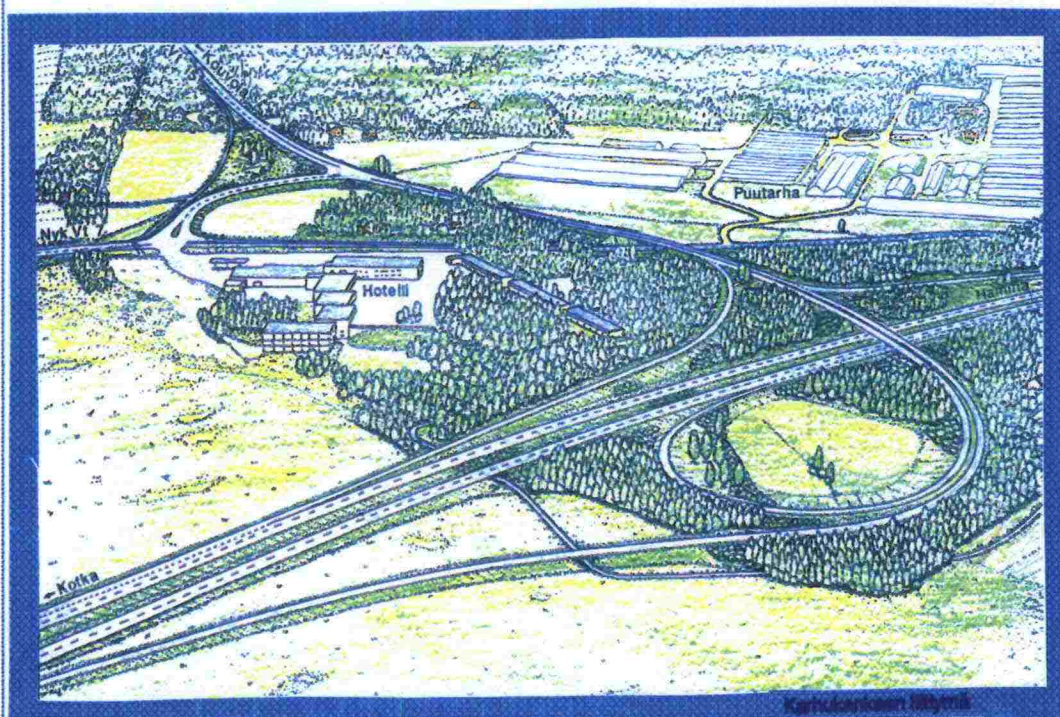




Tielaitos

Kymen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 1992 - 1995



Kouvola 1992

Kymen tiepiiri

Eelkunta

08 TIEL
Jkym

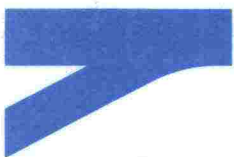


Tielaitos

Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 920997

Nidenro: 921388



6.4.1992

399P/12/92

Jakelun mukaan

KYMEN TIEPIIRIN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1992-1995

Kymen tiepiiri lähettää tiedoksenne vuoteen 1995 ulottuvan suunnitelman.

Suunnitelma on tehty osana tielaitoksen suunnittelu-järjestelmää tiehallituksen kanssa sovituin reunaehdoin siten, että tienpidolle asetetut tulostavoitteet voitaisiin saavuttaa. Suunnitelma nojaa valtion tulo- ja menoarvion 1992 näkymiin.

Valtioneuvosto, valtiovarainministeriö ja liikenne-ministeriö eivät ole ottaneet kantaa suunnitelmaan. Rahoituksesta päätetään vasta vuosittain valtion tulo- ja menoarvion ja työohjelman vahvistamisen yhteydessä.

Suunnitelman toteutuminen riippuu viime kädessä tie-liikenneolojen muutoksista, noudatettavasta liikenne-politiikasta ja valtiontalouden tilanteesta.

Perustienpidon raha tullaan seuraavaa ohjelmaa laadittaessa jakamaan uudella jakokaavalla. Tämä merkitsee Kymen tiepiirin perustienpidon rahoituksen selvää supistumista noin tasolle 200 milj.mk/vuosi, kun taso tässä suunnitelmassa on 225 milj.mk/vuosi.

Uusien moottoriväylien rakentamisen aloittaminen ohjelman mukaisesti on valtion säästö päätöksen takia entistä epävarmempaa.

Mahdolliset kannanotot voi toimittaa osoitteeseen:
Kymen tiepiiri, PL 13, 45101 KOUVOLA.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat allekirjoittanut ja diplomi-insinööri Antti Rinta-Porkkunen, puh. (951) 2761.

Vs. tiejohtaja


Timo Heiskanen

LIITTEENÄ

Kymen tiepiirin toiminta-
ja taloussuunnitelma 1992-1995

JAKELU

Ulkoisen jakelulistan mukaan
Sisäisen jakelulistan mukaan

Antti Rinta-Porkkunen/PH

TIELAITOS
KYMEN TIEPIIRI

TIENPIDON TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA VUOSILLE 1992-1995

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO
2. TIENPIDON TAVOITTEET OHJELMAKAUDELLA
 - 2.1 Liikenteellinen tilanne
 - 2.2 Tienpidon tavoitteet
3. TIENPIDON RAHOITUS
 - 3.1 Tulobudjetin rakenne
 - 3.2 Rahoitus
4. TIENPITOTOIMENPITEET
 - 4.1 Perustienpito
 - 4.2 Kehittäminen

LIITTEET:

1. Tulossopimus
 - Strategia
 - Päämäärä 1995 ja tulostavoitteet 1992
 - Rahoituslaskelma
2. Kehittämishankkeet 1992-1995
3. Liikennelympäristön parantamiskohteet
4. Rakenteen parantamiskohteet
5. Kunnossapidon varatyökohteet
6. Toimenpideohjelma kunnittain
7. Päälysteiden uusimisohjelma 1992
8. Liikennemääräkartta (KVL-1990)

KANSI: Vt 7 mo Kotka-Hamina (Otsola-Summa), havainnekuva.
Hanke valmistuu liikenteelle vuonna 1994.

1. JOHDANTO

Osana tielaitoksen suunnittelujärjestelmää laaditaan vuosittain nelivuotisjaksolle piirikohtainen toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS), jonka tarkoituksena on sovittaa yhteen tienpidon ja muut yhteiskunnan tavoitteet.

TTS 1992-95 perustuu tiehallituksen ja tiepiirin yhdessä sopimiin tulostavoitteisiin sekä niihin sovitettuun rahoitusraamiin.

Valtioneuvosto, valtiovarainministeriö ja liikenneministeriö eivät ole ottaneet kantaa tähän toimenpideohjelmaan. Ohjelma on siten tiepiirin kanta pääjohtajan kanssa sovituin reunaehdoin. TTS 1992-95 on valtion tulo- ja menoarvion mukainen vuoden 1992 osalta.

Tämän suunnitelman tiedot on valmisteltu marras-joulukuussa 1991. Kustannustasona on käytetty tienrakennuskustannusindeksin pistelukua 138 (1985=100).

Suunnitelman toteutuminen sisältää paljon liikenteellisiä ja valtiontalouden tilasta aiheutuvia rahoituksellisia epävarmuustekijöitä, joten muutokset vuosille 1993-1995 ovat varsin mahdollisia.

Perustienpidon raha tullaan seuraavaa ohjelmaa laadittaessa jakamaan uudella jakokaavalla. Tämä merkitsee Kymen tiepiirin perustienpidon rahoituksen selvää supistumista noin tasolle 200 milj. mk/vuosi, kun taso tässä suunnitelmassa on 225 milj.mk/vuosi.

Uusien moottoriväylien rakentamisen aloittaminen ohjelman mukaisesti on valtion säästö päätöksen takia entistä epävarmempaa.

2. TIENPIDON TAVOITTEET OHJELMAKAUDELLE

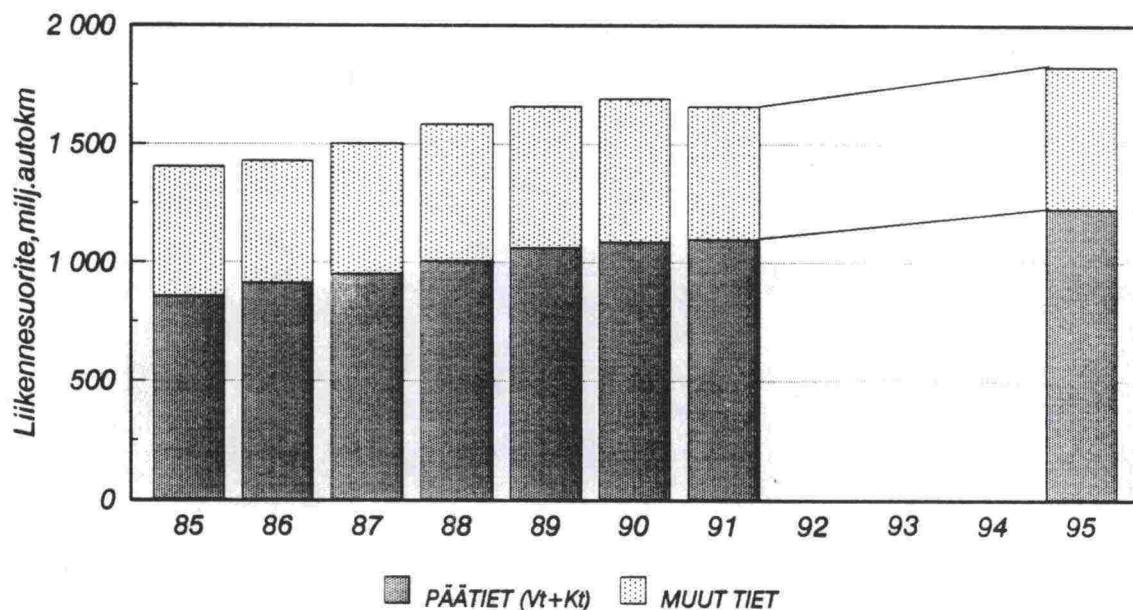
2.1 Liikenteellinen tilanne

Kymen läänin yleinen tieverkko, erityisesti pää-tiet (valtatie ja kantatie), on keskimääräistä raskaammin liikennöity (taulukko 1). Kymen lääni on voimakkaasti teollistunut. Suomen viennin arvosta 1/3 tapahtuu Kotkan ja Haminan satamien kautta.

	Kymi	Osuus koko maasta
Yleiset tiet	4144 km	5.4 %
Liikennesuorite	1662 milj.autokm	6.1 %
- kevyet		6.0 %
- raskaat		6.8 %

Taulukko 1. Kymen läänin yleinen tieverkko (1.1.1992) ja liikennesuorite (KVL 1991) suhteutettuna koko maahan.

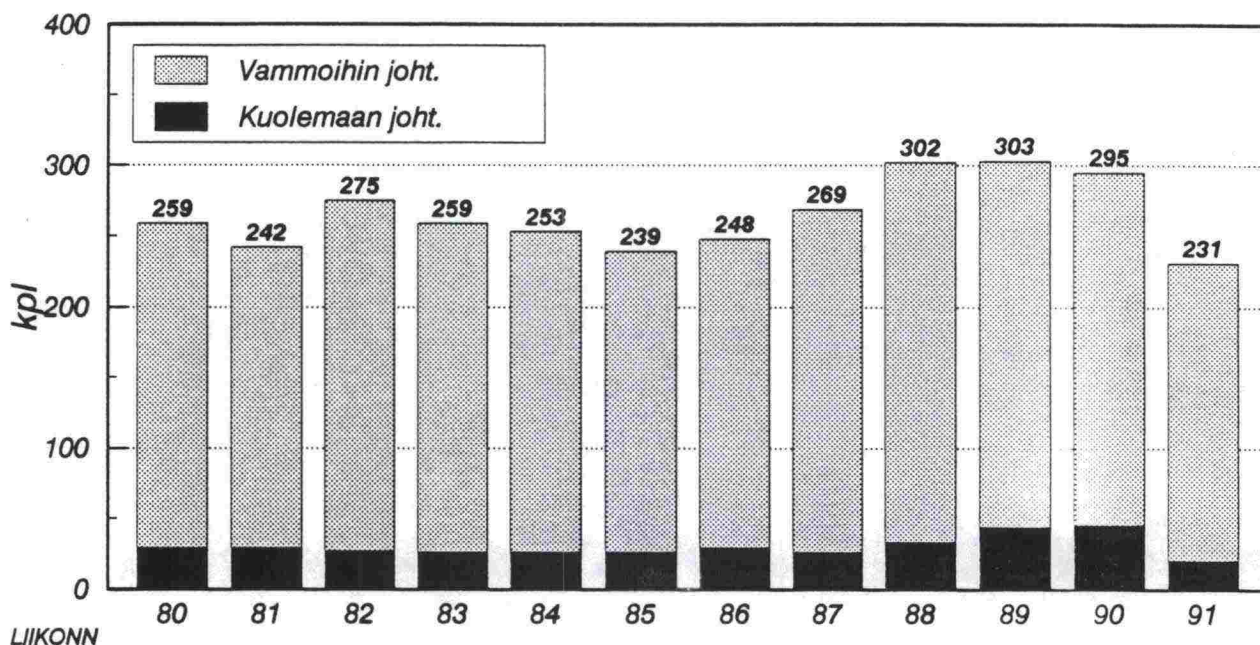
Tieliikenne pääteillä kasvoi voimakkaasti (n. 6 %/vuosi) koko 1980-luvun ajan (kuva 1). Kasvu pysähtyi vuonna 1991, mutta laman jälkeen liikenteen ennustetaan jälleen kasvavan, joka aiheuttaa kehittämispaineita Kymen läänin päätieverkolla.



Kuva 1. Kymen läänin yleisten teiden liikennesuorite 1985-1991 ja ennuste vuodelle 1995.

Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet ovat kasvaneet liikenteen kasvun myötä koko 80-luvun. Vuonna 1991 tapahtui kuitenkin poikkeuksellisen vähän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia Kymen läänin yleisillä teillä (kuva 2). Määrä on pienin vuodesta 1967 alkaneen onnettomuustilastoinnin aikana.

Vakavien onnettomuuksien kokonaismäärä on kääntynyt laskuun (kuva 2).



Kuva 2. Henkilövahinkoihin johtaneet liikenneonnettomuudet Kymen läänin yleisillä teillä 1980-1991.

2.2 Tienpidon tavoitteet

Valtiovallan asettamia tienpidon painopistealueita ovat (tulo- ja menoarvio vuodelle 1992):

- ympäristöpoliittinen suunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyn käyttöönotto
- vakavien liikenneonnettomuuksien vähentäminen
- päällystetyn tieverkon kunnon säilyttäminen
- tuottavuuden ja toimintaan sidotun pääoman käytön tehokkuuden parantaminen

Tielaitos on ollut tulosjohdettu vuodesta 1990 alkaen. Tiehallitus sopii tielaitoksen tulostavoitteista liikenneministeriön kanssa ja tiepiiri tiehallituksen kanssa. Tulostavoitteet asetetaan rahoituskehyksiin sovittaen.

Koko maan tulostavoitealueita kaudelle 1992-1995 ovat:

YHTEISKUNNALLISET VAIKUTUKSET:

- liikenteen sujuvuus (ruuhkautuminen)
- liikenneturvallisuus
- ympäristö
- tiestön kunto

TOIMINNALLISET TAVOITTEET:

- tuotannon taloudellisuus
- sidotun pääoman tuotto
- yleiskustannukset

TUKITAVOITTEET:

- organisaation kehittäminen

Kymen tiepiirin tulostavoitteet on rakennettu samalle pohjalle. Teiden kuntotavoitetta on laajennettu tienpinnan laadun osalta. Tulostavoitteet on esitetty tarkemmin oheisessa pääjohtajan ja piiri-insinöörin (nyk. tiejohtaja) allekirjoittamassa tulossopimuksessa (liite 1).

3. TIENPIDON RAHOITUS

3.1 Tulosbudjetin rakenne

Tulosohjauksen periaatteeseen kuuluu toimintatapojen vapaus, paitsi tuloksen suhteen. Tämän toteuttamiseksi tiehallinnon rahoitusmomentteja on vähennetty valtion tulo- ja menoarviossa.

Toiminta rahoitetaan pääosin kahdelta momentilta:

- * Yleisten teiden perustienpito
- * Tieverkon kehittäminen

Perustienpitoon sisältyy:

- tiestön hoito
- kunnostus
- peruskorjaus
- pienehköt liikenneympäristön parantamiset
- edellisten tie- ja siltasuunnittelu
- kalustohankinnat
- hallinto

Kehittämiseen sisältyy:

- kehittämishankkeet (yli 10 milj.mk)
- näiden tie- ja siltasuunnittelu

3.2

Rahoitus

Kymen tiepiirin perustienpidolle annettiin seuraavat rahoituskehykset (1992 valtion budjetti, 1993-95 tiehallitus):

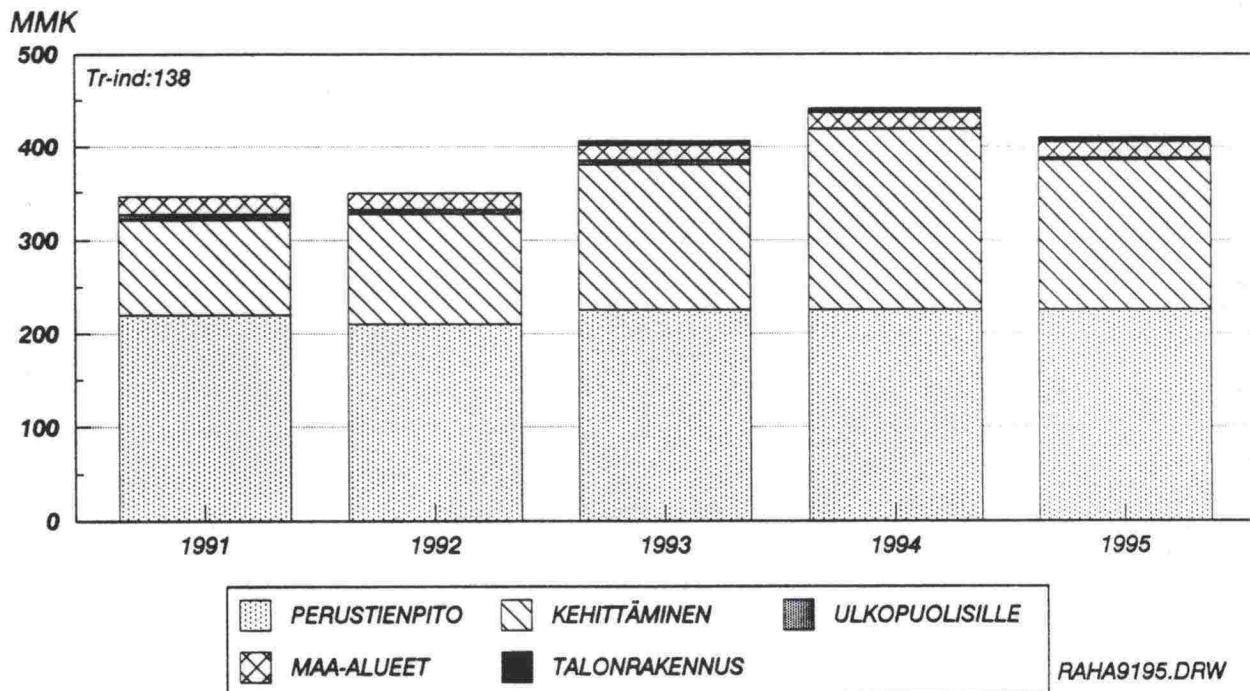
1992	210	milj.mk
1993	225	- " -
1994	225	- " -
1995	225	- " -

Kehittämislle ei anneta piirikohtaisia rahoituskehyksiä. Hankkeet ohjelmoidaan valtakunnallisesti. Hankkeiden perusteluissa pääpaino on liikennetaloudellisessa kannattavuudessa, liikenneturvallisuudessa ja ympäristökysymyksissä.

Kymen tiepiirin kehittämishankkeiden rahoitus muodostui mainituin perustein seuraavaksi (1992 valtion budjetti, hankeohjelma 1993-95):

1992	117	milj.mk
1993	155	- " -
1994	193	- " -
1995	160	- " -

Suunnittelukauden rahoituksen jakautuminen eri momenteille on esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Tienpidon rahoituksen jakautuminen eri momenteille 1991-1995.

4. TIENPITOTOIMENPITEET

4.1 Perustienpito

Hoidolla varmistetaan teiden päivittäinen liikennekelpoisuus mm. auroksien, sorateita höyläämällä, päällysteitä paikkaamalla ja lauttoja käyttämällä.

Hoidon taso pidetään tavoitteiden mukaisesti hyvällä tasolla. Erityinen huomio kiinnitetään vilkkaiden pääteiden talvihoitoon mm. tiesääasemia hyödyntäen hoitotoimien ajoituksen parantamiseksi.

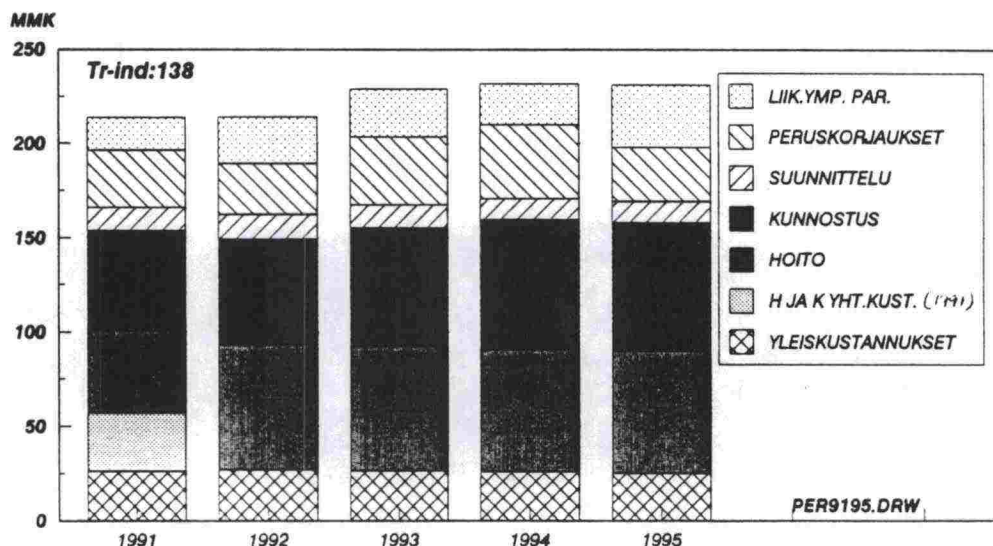
Suolan käytön voimakas vähentäminen ympäristöllisistä syistä ja siitä aiheutuva riski minimoidaan tiedottamisella, tiesääasemia hyödyntäen ja uusien menetelmin.

Kunnostuksella uusitaan kuluneet päällysteet, kunnostetaan ojat, putket ja sillat sekä korjataan vaurioituneet tie- ja siltarakenteet. Tiestön kunto pidetään nykytasolla.

Tie- ja siltarakenteita parannetaan sekä kunnossapidon varatoiminä (liite 5) että erillisin hankeorganisaatioin (liite 4). Varatöitä tehdään sinä aikana, kun hoito- ja kunnostustöitä ei ole tarpeen tehdä.

Pääteiden rakenteita voidaan jonkin verran vahvistaa kehittämishankkeiden (leventämiset) yhteydessä. Alemmalla tieverkolla parantamiset kohdistuvat vilkkaisiin teihin. Sorateista päällystetään ne, joiden kesäliikenne on keskimäärin yli 350 ajon./vrk.

Pienehköt liikenneympäristön parantamiset käsittävät liikenneturvallisuushankkeet ja kustannusarvioiltaan alle 10 milj.mk:n kehittämishankkeet.



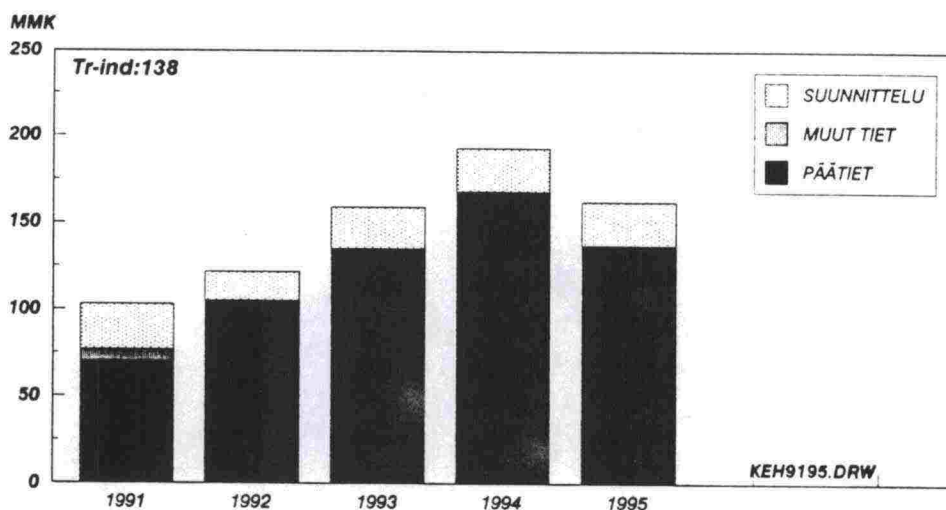
Kuva 4. Perustienpidon kustannukset toimenpide-ryhmittäin 1991-1995.

4.2

Kehittäminen

Kehittämistoimenpiteillä parannetaan teiden liikenteenvälityskykyä ja turvallisuutta. Kehittämiseen kuuluu myös yleisten teiden merkittävät järjestelyt taajamissa.

Kehittämishankkeet ohjelmoidaan valtakunnallisesti, joten tiepiirikohtainen vuotuinen rahoitus voi vaihdella huomattavasti. Kymen läänin liikenteellinen tilanne edellyttää panostusta pääteihin, joka näkyy myös hankeohjelman volyymissa (kuva 5).



Kuva 5. Kehittämishankkeiden ja niiden suunnittelun kustannukset 1991-95.

Päätieverkon ulkopuoliset kehittämishankkeet edelliseen ohjelmaan verrattuna on siirretty ohjelmakauden ulkopuolelle. Näiden hankkeiden toteutus uhkaa jäädä jo muutenkin tiukan perustienpidon rahoituksen varaan. Siirretyt hankkeet:

- Mt 359 Ummeljoen ohikulkutie
- Mt 389 Vainikkalan tiejärjestelyt
- Pt 14584 Kymintehtaan pt

Päätieverkon kehittämishankkeista edelliseen ohjelmaan verrattuna on siirretty ohjelmakauden ulkopuolelle seuraavat hankkeet:

- Vt 6 Lappeenrannan läntiset järjest.
- Vt 15 Kotkansaari-Kyminlinna
- Vt 6 Koskenkylä-Suvioja, Kymen puoleisen osuuden aloitus

Vt 6 Utin kohta on siirtynyt alkavaksi vuodelle 1994. Muilta osin tilanne on entinen (liite 2).

25.11.1991

1629 P/58/91

Tielaitos

Kymen tiepiiri

Saapunut 20/12 1991

No 1785/58/91

PA

TULOSSOPIMUS

Tuloskeskustelun perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat tiepiirin yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tulostavoitteet vuodelle 1992, päämäärät strategioineen vuodelle 1995 sekä toiminnan suunnittelun kautta muotoutuneen rahoituslaskelman 1991-1995.

Helsingissä 2.12.1991

Kouvola 25.11.1991

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Ville Mäkelä
Ville Mäkelä

LIITTEET

1. Strategia
2. Tavoitteisto
3. Rahoituslaskelma

/AR-P

TTS 1992-1995 --- KYMEN TIEPIIRIN STRATEGIA

1. YHTEISKUNNALLINEN NÄKÖKULMA

Kymen tiepiiri tarjoaa tienkäyttäjille liikenteen sujuvuudessa nykytasoa liikenteen ennustetusta kasvusta huolimatta. Päämäärä saavutetaan nykyisen kehittämisohjelman toteuttamisella.

Liikenteen turvallisuus paranee liikenteen ennustetusta kasvusta huolimatta. Turvallisuuden paraneminen hoidetaan osaksi liikenneturvallisuushankkeita kohdentamalla vaikutukseltaan parhaimpiin kohteisiin raharaamin ja suunnittelutilanteen mahdollistamissa puitteissa.

Osaksi liikenneturvallisuuden paranemiseen vaikutetaan parantamalla ja kohdentamalla yhteistyötä mm. poliisin, kuntien, liikenneturvan ja lääninhallituksen kanssa.

Ympäristökysymyksissä kannetaan vastuuta siltä osin kuin mitä tielaitoksen toimintakentästä katsoen on mahdollisuuksia. Vastuu tiepiirin kannalta tarkoittaa sitä, että haitat tiedostetaan, niiden oleellinen vähentäminen ohjelmallistetaan ja toteutetaan se.

Teiden pintakunto pidetään laatuvaatimusten tasolla. Rakenteellista kuntoa seurataan ja siihen puututaan viimeistään silloin, kun pinnan taso ei vastaa laatuvaatimuksia.

Siltojen painorajoitusten poistaminen ja yleensä siltojen korjaus ja uusiminen hoidetaan suunnitellulla tavalla rahoituksen tiukkuudesta huolimatta.

2. TOIMINNALLINEN NÄKÖKULMA

Taloudellisuuden ja tuottavuuden seurannassa ja mittauksessa siirrytään voimakkaasti kohti liiketalousnäkökulmaa. Tähän edetään luoden valmiuksia laajalle organisaatioon. Päämääränä on saada kulut alas ja pääomat tehokkaaseen kiertoon.

Yleiskustannusten tuntuva alentaminen on selkeä tavoite. Henkilöstörakenne ja viranomaistehtävät huomioiden asia on kuitenkin ongelmallinen. Merkittävä karsiminen voidaan tehdä vain yhteistointa lisäämällä. Kun henkilöstörakenne on ilmeisesti samankaltainen naapuripiireissä, on vuoden 1995 tavoitteeseen pääseminen vaikeaa luonnollisen poistuman kautta.

Suunnittelussa päämääränä on esisuunnittelun vo-lyymin ja ajoituksen saattaminen realistisia PTS-ohjelmia vastaavalle tasolle.

Organisaatio viritetään toiminnan ja ylempien ta-hojen vaatimin reunaehdoin. Henkilöstöstä tärkeim-pänä voimavarana huolehditaan. Palveluperiaate on yleisesti sisäistetty.

Viestinnän keinoin kerrotaan tienpidon strate-gioista (mm. piirin TIE 2010), hankkeista ja nii-den vaikutuksista sekä toiminnastamme saadaksemme palautetta ja hyväksymisen toimillemme. Sisäisellä viestinnällä tuetaan tulosjohtamista.

Hyvällä toiminnalla ja avoimella viestinnällä luo-daan myönteinen laitoskuva.

NYKYTILA	PÄÄMÄÄRÄ 1995	TULOSTAVOITE 1992	MITTAUS JA PISTEYTYS	PAINO
			PISTEET	

1. YHTEISKUNNALLISET TAVOITTEET

LIIKENTEEN TURVALLISUUS				
HV-onnettomuudet: 1988 315 kpl 1989 302 kpl 1990 295 kpl	Hv-onnettomuuksien määrä yleisillä teillä on korkeintaan 240.	TAVOITE 1 Perustienpidon toimenpiteil- lä on hv-onnettomuuksien vähennemävaikutus 2.5.	5	Toimenpiteitä on toteutettu vaikutukseltaan 120 %:sti. 8
			4	Toimenpiteitä on toteutettu vaikutukseltaan 110 %:sti.
			3	Toimenpiteet on toteutettu ohjelman mukaisesti.
			2	Toimenpiteitä on toteutettu vaikutukseltaan 90 %:sti.
			1	Toimenpiteitä on toteutettu vaikutukseltaan 80 %:sti.
			0	Toimenpiteitä on toteutettu vaikutukseltaan < 80 %:sti.
		Hv-onnettomuuksien määrä on korkeintaan 280.	5	Korkeintaan 255 7
			4	Korkeintaan 265
			3	Korkeintaan 280
			2	Korkeintaan 295
			1	Korkeintaan 305
			0	Yli 305
		Toteutetaan yhteistyö * siten kuin Kymen läänin liikenneturvallisuuksuunni- telmassa se on määritetty. * kuntien liikenneturvalli- suussuunnitelmien laadin- nassa ja seurannassa sovi- tun käytännön mukaisesti.	5	Yhteistyöstä on saatu erittäin hyvä tulos. 5
			4	Yhteistyöstä on saatu hyvä tulos.
			3	Yhteistyösuunnitelmat on tehty ja vuoden 1992 osuus toteutettu.
			2	Yhteistyösuunnitelmat on tehty ja toteutettu osittain.
			1	Yhteistyösuunnitelmat on tehty, mutta ei toteutettu.
			0	Yhteistyösuunnitelmat tekemättä.

NYKYTILA	PÄÄMÄÄRÄ 1995	TULOSTAVOITE 1992	MITTAUS JA PISTEYTYS PAINO
YMPÄRISTÖ Pohjavesien suolaantuminen on akuutti ongelma Kymessä. Toimenpiteisiin on jo ryhdytty.	<i>Pohjavesien suolaantuminen pysäytetään 1995 mennessä.</i>	TAVOITE 2 Pohjavesien suolaantumistilanne on analysoitu, johtopäätökset on tehty ja toimenpiteisiin on ryhdytty.	<div> <div>PISTEET</div> <div> 5 Suolaantumiskehityksessä on saatu toimenpitein aikaan muutos päämäärän suuntaan. 4 Toimenpiteitä on toteutettu laajasti ja suolan käyttöä on vähennetty selvästi. 3 Kriittiset suolaantumisalueet ovat tiedossa, seuranta on järjestetty ja päämäärää kohti vievät toimenpiteet on suunniteltu ja aloitettu. 2 Tilanteen analysointi ei ole kaikilta osiltaan hoidettu. 1 Analysoinnissa selviä puutteellisuksia. 0 Työ alkutekijöissään. </div> <div>10</div> </div>

NYKYTILA	PÄÄMÄÄRÄ 1995	TULOSTAVOITE 1992	MITTAUS JA PISTEYTYS	PAINO
			PISTEET	
TEIDEN KUNTO				
Uratilanne päällystys- kauden päättyessä: 1988 11 km 1989 18 km (vt + kt) 1990 0.2 km 1991 0 km	<i>Tierakenteiden ja pinnan laatu sekä hoitotaso pidetään hyvällä tasolla.</i>	TAVOITE 3 Viikkaimmilla päällystetyillä teillä (KVL>1500) ei sallita päällystyskauden päättyessä yli 20 mm:n uria kuin poik- keuksellisesti.	VTT:n palvelutasomittari 20 mm ylityksiä (km) 5 < 1 4 < 2 3 < 3 2 < 5 1 < 10 0 >= 10	5
Tasaisuustilanne: 1990 Mittari uusittu, ei vertailutietoja. 1991 Ylitysennuste (%): vt+kt 2.1 seud 2.0 muut 2.6 YHT. 2.3	---- " ----	Päällystyskauden päätyttyä raja-arvojen ylityksiä ei esiinny kuin poikkeukselli- sesti (KVL>300). Raja-arvot (IRI): vt, kt 3.5 seud. 4.5 muut 5.5 (ei SOP)	VTT:n palvelutasomittari Ylityksiä (%) 5 < 1.5 4 < 2.0 3 < 2.5 2 < 3.5 1 < 5.0 0 >= 5.0	5
Hoitotason toteutuma (I lk, kuntoluokka 4): Talvi 1987/88 89 % Talvi 1988/89 90 % Talvi 1990 90 %	---- " ----	Sorateiden kesä- ja pääteiden talvihoitotaso pidetään korkealla tasolla.	Uusi laatutason arviointi. Pisteet = kunnossapitotoimi- alan vastaavan tavoitteen pisteet. Painotus: Talvikausi 2 Kesäkausi 1	10
Kantavuustoteutuma ens. sidotun kerroksen päältä: 1988 alituksia 39 % ja ehdottoman alarajan alapuolella 14 %. 1989 kantavuuskeskiarvot ovat täyttyneet hyvin 1990 ei alituksia	---- " ----	Korkeintaan 15 % mitatuista pisteistä on ehdottoman alarajan alapuolella, (ensimmäisen sidotun ker- roksen päältä mitattuna).	Levykuormituskoe Ehd. alarajan alitus 5 3 % 4 7 % 3 15 % 2 30 % 1 40 % 0 > 40 % Painotus: Raskaan liikenteen liikennesuoriteosuus	5

NYKYTILA	PÄÄMÄÄRÄ 1995	TULOSTAVOITE 1992	MITTAUS JA PISTEYTYS	PAINO
			PISTEET	

2. TOIMINNALLISET TAVOITTEET

TUOTANNON TALOUDELLISUUS		TAVOITE 4		
Taloudellisuuskehitys, TALIKON vuosimuutos (%):	<i>Taloudellisuus paranee pitkällä aikavälillä keskimäärin 1.5 %/v.</i>	Taloudellisuus paranee – rakentaminen 1.5 % – kunnossapito 1.0 %	Kp: TALIKKO p/ajon.km (hoito+kunnostus) R: TALIKKO 3 vuoden liukuva keskiarvo. Taloudellisuuden kasvu	3 4 7
			Kp R	
1987/88	3.1 1.1		5 1.5 % 3.0 %	
1988/89	1.2 5.0		4 1.3 % 2.2 %	
1989/90	–6.8 1.5		3 1.0 % 1.5 %	
			2 0.5 % 0 %	
			1 0 % –2.0 %	
			0 < 0 % < –2.0 %	
SIDOTUN PÄÄOMAN TUOTTO		TAVOITE 5		
Valmiudet liikelatoudellisten tunnuslukujen käyttöön ottoon ovat puutteellisia.	<i>Liikelatoudellisten tunnus- lukujen käyttö on oleelli- nen osa tulosjohtamispro- sessia.</i>	Piiri on hankkinut valmiuden toiminnan ohjaamiseen liike- taloudellisten tunnuslukujen perusteella vuodelle 1993.	5 Valmius kaikilla osa-alueilla on korkealuokkaista. 4 Perusasiat on hoidettu hyvin ja koulutus on onnistunut erittäin hyvin. 3 Nykytilaselvitys, analysointi, ohjausjärjestelmä ja koulutus on hoidettu hyvin. 2 Perusasiat on hoidettu tyy- dyttävästi. 1 Perusasiat on hoidettu vält- tävästi. 0 Valmiutta ei ole saavutettu.	7
SPOT-% 1990 6.4 %.		Toimintaan sidotun pääoman tuotto on 5 %.	Mittaus: Piirin johdon arvio.	4

NYKYTILA	PÄÄMÄÄRÄ 1995	TULOSTAVOITE 1992	MITTAUS JA PISTEYTYS		
			PISTEET	PAINO	
YLEISKUSTANNUKSET		TAVOITE 6			
1990 yl.kust. 7.8 %.	Yleiskustannukset vähe- nevät 10 % vuoden 1991 tasosta.	Yleiskustannukset ovat		Yleiskustannukset (milj.mk)	10
1991 ennakoidut yleis- kustannukset vuoden 1992		korkeintaan 26.4 milj.mk.	5	25.6	
mukaisesti laskien ovat			4	26.0	
27.1 milj.mk (taso XI/91).			3	26.4	
			2	26.8	
			1	27.2	
			0	> 27.2	

NYKYTILA	PÄÄMÄÄRÄ 1995	TULOSTAVOITE 1992	MITTAUS JA PISTEYTYS	PAINO
TULOSOHJAUS		TAVOITE 7	PISTEET	
Tulosjohtaminen ja tulos-palkkiojärjestelmä on otettu käyttöön v. 1990. Piirin visio-95 on työn alla.		<p>Visiotyöryhmien raportit valmistuvat 31.3.1992. Toteutus voidaan aloittaa suunnitelman mukaan 1.1.1993.</p> <p>Yhteistoiminta-alueella on tehty suunnitelma yhteistoiminnoista aikatauluineen ja kustannussäästölaskelmineen.</p>	<p>5 Siirtymävalmistelu on sujunut erittäin hyvin ja henkilöstö on voittopuolisesti motivoitunut muutokseen.</p> <p>4 Ratkaisu tukee tulostavoitteiden toteuttamista ja on laitostason reunaehtojen mukainen.</p> <p>3 Työ etenee aikataulussaan ja ratkaisu on toteuttamiskelpoinen. Henkilöstöä on informoitu laajasti ja henkilöstön edustus on ollut työssä mukana.</p> <p>2 Aikataulu ei ole kokonaan toteutunut.</p> <p>1 Työn eteneminen poikkeaa huomattavasti suunnitellusta.</p> <p>0 Työssä on ratkaisevia puutteita.</p> <p>5 Suunnitelma tehty, merkittävä yhteistyöhanke aloitettu.</p> <p>4 Suunnitelma tehty, kustannussäästöjä saavutettu.</p> <p>3 Suunnitelma tehty aikatauluineen ja kustannussäästölaskelmineen.</p> <p>2 Suunnitelmaluonnos tehty.</p> <p>1 Suunnitelma tekeillä.</p> <p>0 Työ alkutekijöissään.</p>	

PIIRI: KYMI

PÄIVÄYS: 11.12.1991

KUSTANNUKSET (Mmk)	TMA 1991	TMAE 1992	1993	1994	1995	SUMMA 1991-95
YLEISHALLINNON KUSTANNUKSET	27.7	27.0	26.3	25.7	25.0	131.7
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET						
* HOITO	66.1	66.2	66.2	65.0	65.0	328.5
* KUNNOSTUS	61.7	56.2	62.9	69.0	68.2	318.0
* PERUSKORJAUKSET	35.0	27.0	36.0	39.4	28.8	166.2
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	20.6	24.7	25.8	21.7	33.4	126.2
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	14.8	13.0	12.0	11.0	11.0	61.8
TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET						
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	80.7	104.9	135.0	168.0	137.0	625.6
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	27.3	16.7	24.0	25.0	25.0	118.0
TYÖLLISYYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	18.0	17.0	17.0	17.0	17.0	86.0
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	359.7	353.0	405.5	442.1	410.7	1971.0
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	80.0
* POISTOT (-)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	50.0
* KOROT (-)	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	30.0
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TIENPIDON MENOT	343.7	337.0	389.5	426.1	394.7	1891.0
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	15.7	12.4	16.4	15.0	15.0	74.5
* RAKENNUKSET	3.7	2.4	6.4	5.0	5.0	22.5
* LAUTAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUU KALUSTO	12.0	10.0	10.0	10.0	10.0	52.0
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	359.4	349.4	405.9	441.1	409.7	1965.5
SISÄISET PALVELUT, OSTETUT (-)	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	4.0
SISÄISET PALVELUT, MYDYT (+)	0.2	0.3	0.4	0.3	0.4	1.6
TOIMINNAN RAHOITUSTARVE	359.6	348.7	405.3	440.4	409.1	1963.1

RAHOITUS (Mmk)						
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	221.7	210.0	225.0	225.0	225.0	1106.7
31.24.74 TALONRAKENNUKSET	1.3	0.5	4.6	5.0	5.0	16.4
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	108.1	117.3	154.8	193.0	160.0	733.2
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	5.3	4.6	4.5	1.1	2.7	18.2
* 1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKONEN)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5
* 2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.	2.2	0.0	0.0	0.8	0.4	3.4
* 2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.	2.8	4.3	4.2	0.0	2.0	13.3
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	18.0	17.0	17.0	17.0	17.0	86.0
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34.06.77 Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS	354.4	349.4	405.9	441.1	409.7	1960.5
31.24.21/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
31.24.74/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
31.24.77/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
31.24.21/SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
31.24.74/SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31.24.77/SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TIENPIDON RAHOITUS YHTEENSÄ	359.4	349.4	405.9	441.1	409.7	1965.5
SISÄINEN LASKUTUS (NETTOSUMMA)	0.2	-0.7	-0.6	-0.7	-0.6	-2.4
TOIMINNAN RAHOITUS	359.6	348.7	405.3	440.4	409.1	1963.1

TIELAITOS

1992 - 1995

Pvm....: 27.01.1992

Piiri....: KYMI

Sivu...: 1

Toimiala.: Rakentaminen

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Hankelaji: Pääteiden kehittäminen
(KUS06)

TR-ind: 138

Ohjversio....: 1

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1992	1993	(MMK) 1994	1995	JÄÄ
2200	KT 60	HEPARO-VOIKKAA (200)	104.0	91.8	4.9				0.0
3402	VT 7	UPR-HEINLAHTI (402)	37.0	21.2	15.0				0.0
2225	VT 7	OTSOLA - SUMMA (350)	274.0	22.1	81.0	108.0	62.9		0.0
450	VT 6	TAAVETIN KOHTA	22.0		4.0	18.0			0.0
350	VT 6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ	298.0			9.0	69.0	90.0	130.0
620	VT 6	UTIN KOHTA	21.0				4.0	17.0	0.0
					104.9	135.0	135.9	107.0	130.0

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	1992	1993	(MMK) 1994	1995
2225	VT 7	OTSOLA - SUMMA (350)	4.500	4.200		
350	VT 6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ (VERSIO 1)				2.000
			4.500	4.200	0.000	2.000

TIELAITOS

1992 - 1995

Pvm...: 27.01.1992

Piiri....: KYMI

Sivu...: 1

Toimiala.: Rakentaminen

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Hankelaji: Liik.ympäristön parantaminen
(KUS06)

TR-ind: 138

Ohjversio...: 1

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1992	1993	(MMK) 1994	1995	JÄÄ
336		ERIKOISKULJETUSVERKKO	3.3	1.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0
5239	MT 367	MÄKIKYLÄ-JOKISILTA (420)	6.6	2.1	4.5				0.0
2202	PT 14528	PYHTÄÄN KESKUSTA (202)	5.4	0.5	4.9				0.0
250	VT 7	TIEVAISTUKSEN KORJAUS	4.5	1.5	1.0	1.0	1.0		0.0
205	PT 14738	TAAJAMATEIDEN YMPÄRISTÖNHOITO	4.3	0.3	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
5404	VT 6	KINNARNIEMEN KOULUN KOHTA (404)	1.6	0.2	1.4				0.0
50		LIIKENNETURVALLISUUDEN YHTEISTYÖKOH	8.7		3.1	2.3	1.3	2.0	0.0
5406	VT 12	KAUSALAN KOHTA	5.6		5.6				0.0
5420	VT 6	KIRJAVALAN LIITTYMÄ	2.0		2.0				0.0
5243	PT 14859	KORVENKANNAN PT	5.2			5.2			0.0
5433	VT 15	VALKEALA-TOIKKALA YTJ	4.7			4.7			0.0
2246	VT 6	KELTIN LIITTYMÄN SANEERAUS	4.0			4.0			0.0
5442	KT 62	RASILAN LIITTYMÄT	3.6			3.6			0.0
5441	MT 4015	PARIKKALANTIE	3.5			3.5			0.0
2247	VT 6	KÄYRÄLAMMEN RAMPPI	1.0			1.0			0.0
5234	MT 368	VT15 - HAUTALAN YT	9.0				9.0		0.0
5274	MT 393	SAIMAANTIE	3.5				3.5		0.0
5423	MT 359	KORIA-NAPPA	2.8				2.8		0.0
5351	MT 3951	IMATRANTIE	1.5				1.5		0.0
5401	VT 7	VIROJOEN L-ALUE	0.5				0.5		0.0
5416	KT 62	VIRMUTJOKI, KOTANIEMI, INKILÄ	8.1					2.0	6.1
5261	MT 363	JAALAN KESKUSTA	5.2					5.2	0.0
5256	VT 15	TUOHIKOTIN KOHTA	3.3					3.3	0.0
583	KT 61	RUISSALO-HUSULA	3.0					3.0	0.0
5411	MT 4015	PARIKKALAN KKO-KESKUSTA	2.6					2.6	0.0
5414	MT 3593	KENRAALINTIE	2.5					2.5	0.0
5418	VT 13	KAURIANSALMEN KOHTA	2.5					2.5	0.0
582	MT 3571	KYMIN ASEMAN TIEJÄRJESTELYT	2.0					2.0	0.0
5449	MT 380	LEMIN KESKUSTA	1.5					1.5	0.0
584	MT 371	MULLINKOSKEN JK-PP-SILTA	1.2					1.2	0.0
5437	MT 4051	TEHTAANTIE	1.2					1.2	0.0
5438	PT 14928	REINIKAISENTIE-VIHVILÄSUONTIE	0.5					0.5	0.0
					24.0	26.8	21.1	31.0	6.1

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	1992	1993	(MMK) 1994	1995
5234	MT 368	VT15 - HAUTALAN YT			0.500	
5274	MT 393	SAIMAANTIE			1.000	
5423	MT 359	KORIA-NAPPA			0.300	
5256	VT 15	TUOHIKOTIN KOHTA				0.100
5261	MT 363	JAALAN KESKUSTA				0.300
			0.000	0.000	1.800	0.400

TIELAITOS

1992 - 1995

Pvm...: 27.01.1992

Piiri....: KYMI

Sivu..: 1

Toimiala.: Rakentaminen

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Hankelaji: Rakenteen parantaminen
(KUS06)

TR-ind: 138

Ohjversio...: 1

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1992	1993	(MMK) 1994	1995	JÄÄ
349		VALMISTELU- JA VIIMEISTELYTYÖT	10.1	4.9	0.9	3.1	1.2		0.0
420		P-TEIDEN KUNTOONPANOYÖT	5.8	0.9	0.6	1.0	1.0	1.0	1.3
269		SILTOJEN LOPPUTAR. AIH. KORJAUKSET	1.3	0.1	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0
345		SILTOJEN KORJAUKSET	8.3	0.3	2.0	2.0	2.0	2.0	0.0
235	MT 3542	RAUSSILA-TYSTINMÄKI	5.5	3.0	2.5				0.0
348		JAKAMATON YHTEISKUSTANNUS	5.3	0.1	1.3	1.3	1.3	1.3	0.0
4301	MT 4081	HYÖTIÖNSAARI-SUDENSALMI (220)	4.3	2.1	2.2				0.0
2211	MT 357	SUSIKOSKEN SILTA	12.0			2.0	10.0		0.0
2221	MT 364	SARKALAN ALIKULKUSILTA	10.0			3.4	6.6		0.0
2208	MT 369	MYLLYSILTA KY-302	3.0			3.0			0.0
5579	PT 14703	LAKAN SILTA KY-434	1.1			1.1			0.0
5518	PT 14759	PUNAINEN SILTA KY-604	1.0			1.0			0.0
5582	PT 14666	TIRVAN SILTA KY-734	0.6			0.6			0.0
5583	PT 14666	HUHMARSAAREN SILTA KY-735	0.6			0.6			0.0
5580	PT 14502	KOTOJOEN SILTA KY-485	0.3			0.3			0.0
2220	PT 14535	KEIHÄSSALMEN SILTA KY-745	4.0				1.2	2.8	0.0
5593	MT 3561	SILTAKYLÄN SILTA KY-4	2.6				2.6		0.0
2226	PT 14750	UIMIN PT	14.4					0.5	13.9
2223	MT 3543	MUHNIEMI-UMMELJOKI	12.2					1.0	11.2
5430	MT 4081	VEHKATAIPALEEN SILTA (379-380)	8.0					1.0	7.0
2232	MT 363	KOSKENNISKAN SILTA	7.6					0.5	7.1
5594	MT 3622	KUPPARINOJAN SILTA KY-290	2.0					2.0	0.0
5596	MT 364	KORIAN MUSEOSILTA	1.5					1.5	0.0
5585	PT 14919	KOSKENKORVAN SILLAT KY-503-505	1.2					1.2	0.0
110	MT 371	TIKKASILTA KY-60	0.3					0.3	0.0
					9.8	19.7	26.2	15.4	40.5

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1992	1993	(MMK) 1994	1995	JAA
1502	MT 377	TUOHIKOTTI-SAVITAIPALE	8.2	6.5	1.7				0.0
1818	PT 14817	HANHIJÄRVEN PT, POHJOISOSA	4.2	3.2	1.0				0.0
1301	MT 356	RIITAMAA-MUHNIEI	3.6	2.4	1.2				0.0
1202	MT 369	KOKKOMÄKI-VERLAN PT	2.5	1.0	1.5				0.0
1420	PT 14616	JYRÄÄN PT	7.4	0.3	3.5	3.6			0.0
1615	MT 3842	JURVALA - SUO-ANTTILA	3.6	0.5	1.0	2.1			0.0
1705	PT 14844	KARJALAISEN PT	3.1	0.6	1.6	0.9			0.0
1902	PT 14931	SOLDATMÄEN PT	2.1	0.8	1.3				0.0
1115	PT 14675	KANNUSJÄRVEN PT, KITULA-KANNUSJÄRVI	1.8	0.2	1.6				0.0
1406	MT 369	SELÄNPÄÄ-NÄKKIMISTÖ	1.0	0.1	0.9				0.0
1501	MT 409	VANHA-KÄRNÄ-PARTAKOSKI	2.8		0.1	0.4	2.3		0.0
1101	PT 14744	UKKOSAAREN PT	1.0		0.2	0.8			0.0
1805	MT 3902	LEVEISIENMÄKI YM	0.6		0.6				0.0
1102	PT 14675	KANNUSJÄRVEN PT, MUURILANMÄKI-HUSUL	6.0			0.8	1.7	1.7	1.8
1215	PT 14092	SÄYHTEEN TIET	5.3			1.8	1.8	1.7	0.0
1419	MT 375	KAIPAINEN-ENÄJÄRVI	4.8			0.3	2.3	2.2	0.0
1305	PT 14600	HEINLAHDEN PT	2.0			0.4	1.6		0.0
1817	MT 389	OJALA-TELKJÄRVI	1.9			1.0	0.9		0.0
1905	PT 14898	LATVAJÄRVEN PT, PEKANM. KOHTA	1.1			1.1			0.0
1809	PT 14790	KORKEA-AHO, PITK.ONN.MÄKI-KANK	1.0			1.0			0.0
1828	PT 14838	KONNUN PT, KYLMÄOJANMÄEN KOHTA	0.4			0.4			0.0
1917	MT 401	NAATTIVAARANMÄEN KOHTA	0.3			0.3			0.0
1722	MT 3921	HYVÄTTILÄN SILTA KY-179	0.2			0.2			0.0
1904	PT 14922	ÄNKILÄNSALON PT, PUPUTINMÄKI	0.2			0.2			0.0
1307	PT 14535	KEIHÄSSALMEN PT, PUROLA	2.8				0.3	1.9	0.6
1816	MT 3902	NUIJAMAA-KASUKKALA	1.6				0.8	0.8	0.0
701	MT 405	SIMPELE KK-SÄRKISALMI (SIMPELEEN P.	1.0				1.0		0.0
1910	MT 4791	KAUVONNIEMI-KIRJAVALA	0.3				0.3		0.0
1723	MT 3921	NYRKÖN SILTA KY-180	0.2				0.2		0.0
221	MT 3602	HAAPAKIMOLA-KAUSALA	13.8					0.5	13.3
1920	PT 14916	SARAJÄRVEN PT (K)	11.1					1.0	10.1
1412	PT 14648	TOIKKALAN PT	2.9					0.4	2.5
1515	PT 14772	RUOMIN PT	1.8					1.8	0.0
1712	PT 14888	KUOKKALAMMIN PT	0.3					0.3	0.0
1911	PT 14939	SAVIKUMMUNSAALON PT	0.1					0.1	0.0
					16.2	15.3	13.2	12.4	28.3

TIELAITOS

Piiri...: KYMI

Toimiala.: Kunnossapito

Hankelaji: Liik.ympäristön parantaminen
(KUS06)

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1992	1993	(MMK) 1994	1995	JAA
1810	VT 13	KASKEINKYLÄN KOHTA	1.0		1.0				0.0
801	PT 14750	LEMEN JK+PP (KP-TOIMIALA)	0.3		0.3				0.0
1823	MT 3864	PENTIN LIITTYMÄ, YLÄMAA	0.2		0.2				0.0
1913	MT 401	RASVANIEMI-TYRJÄN YT RISTEYS	0.2		0.2				0.0
1720	KT 62	KAUKOPÄÄ-KÄRINKI JK+PP	3.2				1.6	1.6	0.0
821	MT 3842	JURVALA-LUUMÄEN ASEMA (JK+PP)	1.8					1.8	0.0
					1.7	0.0	1.6	3.4	0.0

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: ELIMÄKI
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 3
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
235	RAUSSILA-TYSTINMÄKI		1991	1992		
MT 3542	ELIMÄKI		SRTIEN RP+PÄÄL	6.5 KM	Kust.arvio: 5.5 Käytetty...: 3.0 1992: 2.5 Jää.....: 0.0	
2221	SARKALAN ALIKULKUSILTA		1993	1994		
MT 364	ELIMÄKI		KPTIEN SP	.5 KM	Kust.arvio: 10.0	
			RAUTAT ERITASO	1 KPL	1993: 3.4	
			TASOLIITT PARAN	1 KPL	1994: 6.6 Jää.....: 0.0	
5423	KORIA-NAPPA		1994	1994		
MT 359	ELIMÄKI		KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio: 2.8	
			KEV LIIK VÄYLÄ	2.3 KM	1994: 2.8 Jää.....: 0.0	0.3
5596	KORIAN MUSEOSILTA		1995	1995		
MT 364	ELIMÄKI		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 1.5 1995: 1.5 Jää.....: 0.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Yhteensä	2.5	3.4	9.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 4
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

[illegible]

TIELAITOS

TOIMENPIDE OHJELMA

Pvm...: 24.01.1992

Piiri...: KYMI

1992 - 1995

Sivu...: 5

Kunta...: IMATRA

TR-ind: 138

(TP002)

Ohjversio: 1

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
5243 KORVENKANNAN PT		1993	1993			
PT 14859	IMATRA	KEV LIIK VÄYLÄ	2.7 KM	Kust.arvio:	5.2	
	JOUTSENO	ÖSTIEN SP	2.2 KM	1993	5.2	
				Jää.....:	0.0	
350 MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ (VERSIO 1)		1993	1997			
VT 6	IMATRA	MO-TIEN RAK	10 KM	Kust.arvio:	298.0	
				1993	9.0	
				1994	69.0	
				1995	90.0	2.0
				Jää.....:	130.0	

	(Mmk)							
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	0.0	14.2	69.0	90.0	100.0	30.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: JAALA
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 6
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1202	KOKKOMÄKI-VERLAN PT		1990	1992		
MT 369	JAALA		SRTIEN RP+PÄÄL	2.6 KM	Kust.arvio: 2.5 Käytetty...: 1.0 1992 1.5 Jää.....: 0.0	
2208	MYLLYSILTA KY-302		1993	1993		
MT 369	JAALA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 3.0 1993 3.0 Jää.....: 0.0	
5261	JAALAN KESKUSTA		1995	1995		
MT 363	JAALA		KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN SP	3 KM 1.4 KM	Kust.arvio: 5.2 1995 5.2 Jää.....: 0.0	0.3

	(Mmk)							JÄÄ
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Yhteensä	1.5	3.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: JOUTSENO
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 7
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1705	KARJALAISEN PT		1991	1993		
PT 14844	JOUTSENO		SRTIEN RP	4.5 KM	Kust.arvio: 3.1 Käytetty... 0.6 1992 1.6 1993 0.9 Jää.....: 0.0	
1722	HYVÄTTILÄN SILTA KY-179		1993	1993		
MT 3921	JOUTSENO		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 0.2 1993 0.2 Jää.....: 0.0	
5243	KORVENKANNAN PT		1993	1993		
PT 14859	IMATRA JOUTSENO		KEV LIIK VÄYLÄ ÖSTIEN SP	2.7 KM 2.2 KM	Kust.arvio: 5.2 1993 5.2 Jää.....: 0.0	
1723	NYRKÖN SILTA KY-180		1994	1994		
MT 3921	JOUTSENO		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 0.2 1994 0.2 Jää.....: 0.0	
5351	IMATRANTIE		1994	1994		
MT 3951	JOUTSENO		KEV LIIK VÄYLÄ	1.4 KM	Kust.arvio: 1.5 1994 1.5 Jää.....: 0.0	
5274	SAIMAANTIE		1994	1994		
MT 393	JOUTSENO		KEV LIIK VÄYLÄ	1 KM	Kust.arvio: 3.5 1994 3.5 Jää.....: 0.0	1.0

	(Mmk)							JÄÄ
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Yhteensä	1.6	6.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 8
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus	Toimenpiteet	Liik.luov	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta ulkop.
250	TIEVAISTUKSEN KORJAUS			1991		1994				
			KOTKA		TIEVALAISTUS	14.5 KM	Kust.arvio:	4.5		
			LAPPEENRANTA				Käytetty..:	1.5		
			PARIKKALA				1992	1.0		
			ANJALANKOSKI				1993	1.0		
			VALKEALA				1994	1.0		
							Jää.....:	0.0		
2225	OTSOLA - SUMMA (350)			1991		1995				
	VT 7		KOTKA		MO-TIEN RAK	10.7 KM	Kust.arvio:	274.0		0.1
			VEHKALAHTI				Käytetty..:	22.0		4.5
							1992	81.0		4.2
							1993	108.0		
							1994	63.0		
							1995			
							Jää.....:	0.0		
2211	SUSIKOSKEN SILTA			1993		1994				
	MT 357		KOTKA		KPTIEN RP+LEV	2.7 KM	Kust.arvio:	12.0		
			ANJALANKOSKI		SILLAN PARANT	3 KPL	1993	2.0		
							1994	10.0		
							Jää.....:	0.0		
582	KYMIN ASEMAN TIEJÄRJESTELYT			1995		1995				
	MT 3571		KOTKA		KEV LIIK VÄYLÄ	.6 KM	Kust.arvio:	2.0		
					RAUTATRIST PAR	1 KPL	1995	2.0		
							Jää.....:	0.0		
				(Mmk)						
				1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
				1999	2000	2001	2002	2003	2004	JÄÄ
Yhteensä				82.0	111.0	74.0	2.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella				4.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
Piiri....: KYMI
Kunta....: KOUVOLA
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm....: 24.01.1992
Sivu...: 9
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
2247	KÄYRÄLAMMEN RAMPPI		1993	1993		
VT 6	KOUVOLA		ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio: 1.0 1993 1.0 Jää.....: 0.0	

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: KUUSANKOSKI
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 10
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
2200	HEPARO-VOIKKAA	(200)	1989	1992		
KT 60	KUUSANKOSKI VALKEALA		OHIKULKUTIE	8.8 KM	Kust.arvio: 104.0 Käytetty...: 99.1 1992 4.9 Jää.....: 0.0	1.7
2246	KELTIN LIITTYMÄN SANEERAUS		1993	1993		
VT 6	KUUSANKOSKI		ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio: 4.0 1993 4.0 Jää.....: 0.0	

	(Mmk)							
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	4.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
 Piiri...: KYMI
 Kunta...: LAPPEENRANTA
 (TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA
 1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
 Sivu...: 11
 TR-ind: 138
 Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
<hr/>						
2410 TEOLLISUUSTIE (410)			1990	1991		
MT 4081	LAPPEENRANTA		KPTIEN SP	.1 KM	Kust.arvio:	0.3
					Käytetty..:	0.3
					Jää.....:	0.0
1818 HANHIJÄRVEN PT, POHJOISOSA			1990	1992		
PT 14817	LAPPEENRANTA		SRTIEN RP+SOP	5 KM	Kust.arvio:	4.2
					Käytetty..:	3.2
					1992	1.0
					Jää.....:	0.0
4301 HYÖTIÖNSAARI-SUDENSALMI (220)			1991	1992		
MT 4081	LAPPEENRANTA		KEV LIIK VÄYLÄ	.5 KM	Kust.arvio:	4.3
			KPTIEN SP	1 KM	Käytetty..:	2.1
					1992	2.2
					Jää.....:	0.0
250 TIEVAISTUKSEN KORJAUS			1991	1994		
	KOTKA		TIEVALAISTUS	14.5 KM	Kust.arvio:	4.5
	LAPPEENRANTA				Käytetty..:	1.5
	PAIKKALA				1992	1.0
	ANJALANKOSKI				1993	1.0
	VALKEALA				1994	1.0
					Jää.....:	0.0
1805 LEVEISIENMÄKI YM			1992	1992		
MT 390	LAPPEENRANTA		KPTIEN KEV RP	.2 KM	Kust.arvio:	0.6
MT 3902			SRTIEN RP	1 KM	1992	0.6
					Jää.....:	0.0
1809 KORKEA-AHO, PITK.ONN.MÄKI-KANK			1993	1993		
PT 14790	LAPPEENRANTA		SRTIEN RP+PÄÄL	1.1 KM	Kust.arvio:	1.0
					1993	1.0
					Jää.....:	0.0
1828 KONNUM PT, KYLMÄOJANMÄEN KOHTA			1993	1993		
PT 14838	LAPPEENRANTA		SRTIEN RP	.6 KM	Kust.arvio:	0.4
					1993	0.4
					Jää.....:	0.0

Pvm...: 24.01.1992
Sivu..: 12
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

	(Mmk)							
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	4.8	3.4	2.7	0.8	2.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nro Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
801 LEMIN JK+PP (KP-TOIMIALA)	1992	1992		
PT 14750 LEMI	KEV LIIK VÄYLÄ	.3 KM	Kust.arvio:	0.3
			1992	0.3
			Jää.....:	0.0
1515 RUOMIN PT	1995	1995		
PT 14772 LEMI	SRTIEN RP	4 KM	Kust.arvio:	1.8
			1995	1.8
			Jää.....:	0.0
5449 LEMIN KESKUSTA	1995	1995		
MT 380 LEMI	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio:	1.5
			1995	1.5
			Jää.....:	0.0
2226 UIMIN PT	1995	1996		
PT 14750 LEMI	SRTIEN RP+PÄÄL	8 KM	Kust.arvio:	14.4
			1995	0.5
			Jää.....:	13.9

	(Mmk)							
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	0.3	0.0	0.0	3.8	13.9	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 14
TR-ind: 138
Ohiversio: 1

[illegible]

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: PARIKKALA
(TP002)

TOIMENPIDEOHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 16
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke Tiet Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1902 SOLDATMAEN PT	1991	1992		
PT 14931 PARIKKALA	SRTIEN RP+PÄÄL	.5 KM	Kust.arvio: 2.1 Käytetty...: 0.8 1992 1.3 Jää.....: 0.0	
5404 KINNARNIEMEN KOULUN KOHTA (404)	1991	1992		
PARIKKALA	HAIT YMP. VAIK	-	Kust.arvio: 1.6	
VT 6	YKSTIEN JÄRJ	.5 KM	Käytetty...: 0.2 1992 1.4 Jää.....: 0.0	
250 TIEVAISTUKSEN KORJAUS	1991	1994		
KOTKA	TIEVALAISTUS	14.5 KM	Kust.arvio: 4.5	
LAPPEENRANTA			Käytetty...: 1.5	
PARIKKALA			1992 1.0	
ANJALANKOSKI			1993 1.0	
VALKEALA			1994 1.0 Jää.....: 0.0	
1913 RASVANIEMI-TYRJÄN YT RISTEYS	1992	1992		
MT 401 PARIKKALA	SRTIEN RP	.5 KM	Kust.arvio: 0.2 1992 0.2 Jää.....: 0.0	
1917 NAATTIVAARANMAEN KOHTA	1993	1993		
MT 401 PARIKKALA	ÖSTIEN SP	.4 KM	Kust.arvio: 0.3 1993 0.3 Jää.....: 0.0	
5441 PARIKKALANTIE	1993	1993		
MT 4015 PARIKKALA	KEV LIIK VÄYLÄ	1.2 KM	Kust.arvio: 3.5	
	KPTIEN SP	.2 KM	1993 3.5	
	TASOLIITT PARAM	2 KPL	Jää.....: 0.0	
701 SIMPELE KK-SÄRKISALMI (SIMPELEEN PÄÄ)	1994	1994		
MT 405 PARIKKALA	SRTIEN RP+PÄÄL	1 KM	Kust.arvio: 1.0 1994 1.0 Jää.....: 0.0	

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 17
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

[illegible]

[illegible]

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 20
TR-ind: 138
Ohiversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1904	ÄNKILÄNSALON PT, PUPUTINMÄKI	1993	1993		
	PT 14922 RAUTJÄRVI	SRTIEN RP	.3 KM	Kust.arvio:	0.2
				1993	0.2
				Jää.....:	0.0
1905	LATVAJÄRVEN PT, PEKANM. KOHTA	1993	1993		
	PT 14898 RAUTJÄRVI	SRTIEN RP	1.4 KM	Kust.arvio:	1.1
				1993	1.1
				Jää.....:	0.0
5437	TEHTAANTIE	1995	1995		
	MT 4051 RAUTJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	.9 KM	Kust.arvio:	1.2
				1995	1.2
				Jää.....:	0.0
5585	KOSKENKORVAN SILLAT KY-503-505	1995	1995		
	PT 14919 RAUTJÄRVI	SILLAN PARANT	3 KPL	Kust.arvio:	1.2
				1995	1.2
				Jää.....:	0.0
5438	REINIKAISENTIE-VIHAVILÄSUONTIE	1995	1995		
	PT 14928 RAUTJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	.5 KM	Kust.arvio:	0.5
		TASOLIITT PARAN	1 KPL	1995	0.5
				Jää.....:	0.0
1920	SARAJÄRVEN PT (K)	1995	2000		
	PT 14916 RAUTJÄRVI	SRTIEN SP+PÄÄL	8.4 KM	Kust.arvio:	11.1
				1995	1.0
				Jää.....:	10.1

[illegible]

Kunta...: RUOKOLAHTI
(TP002)

TOIMENPIDEOHJELMA
1992 - 1995

Рым...: 24.01.1992

Sivu.: 21

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
5442	RASILAN LIITTYMÄT	1993	1993		
KT 62	RUOKOLAHTI	TASOLIITT PARAM TIEVALAISTUS	3 KPL .6 KM	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	3.6 3.6 0.0
1720	KAUKOPÄÄ-KÄRINKI JK+PP	1994	1995		
KT 62	RUOKOLAHTI	KEV LIIK VÄYLÄ	5 KM	Kust.arvio: 1994 1995 Jää.....:	3.2 1.6 1.6 0.0
1712	KUOKKALAMMIN PT	1995	1995		
PT 14888	RUOKOLAHTI	SRTIEN RP	.4 KM	Kust.arvio: 1995 Jää.....:	0.3 0.3 0.0
5416	VIRMUTJOKI, KOTANIEMI, INKILÄ	1995	1996		
KT 62	RUOKOLAHTI	KEV LIIK ERITA KPTIEN SP TASOLIITT PARAM YKSTIEN JÄRJ	1 KPL 1.6 KM 1 KPL 3.7 KM	Kust.arvio: 1995 Jää.....:	8.1 2.0 6.1

[illegible]

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: SAARI
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 22
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.	
5420 KIRJAVALAN LIITTYMÄ	1992	1992			
VT 6 SAARI	TASOLIITT PARAM	1 KPL	Kust.arvio: 2.0		
			1992 2.0		
			Jää.....: 0.0		

	1992	1993	1994	(Mmk) 1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Kunta...: SAVITAIPALE
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 23
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

[illegible]

TIELAITOS
Piiri....: KYMI
Kunta....: SUOMENNIEMI
(TPO02)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm....: 24.01.1992
Sivu...: 24
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
			Toimenpiteet	Määrä			
5418 KAURIANSALMEN KOHTA			1995	1995			
VT 13		SUOMENNIEMI	KEV LIIK VÄYLÄ	.2 KM	Kust.arvio:	2.5	
			TASOLIITT PARAN	1 KPL	1995	2.5	
			YKSTIEN JÄRJ	2.2 KM	Jää.....:	0.0	

	(Mmk)							
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0

Kunta...: TAIPALSAARI
(TP002)

TOIMENPIDEOHJELMA
1992 - 1995

Рvм...: 24.01.1992

Sivu.: 25

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v josta ulkop.
5430 VEHKATAIPALEEN SILTA (379-380)		1995	1996		
MT 4081	TAIPALSAARI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	8.0
PT 14784		SRTIEN SP+PÄÄL	.3 KM	1995	1.0
		ÖSTIEN SP	.3 KM	Jää.....:	7.0

[illegible]

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: VALKEALA
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 26
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro	Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1502	TUOHIKOTTI-SAVITAIPALE		1988	1992		
MT 377	SAVITAIPALE VALKEALA		SRTIEN RP+PÄÄL ÖSTIEN KEV RP	19.7 KM 1 KM	Kust.arvio: 8.2 Käytetty...: 6.5 1992 1.7 Jää.....: 0.0	
2200	HEPARO-VOIKKAA (200)		1989	1992		
KT 60	KUUSANKOSKI VALKEALA		OHIKULKUTIE	8.8 KM	Kust.arvio: 104.0 Käytetty...: 99.1 1992 4.9 Jää.....: 0.0	1.7
1406	SELÄNPÄÄ-NÄKKIMISTÖ		1991	1992		
MT 369	VALKEALA		SRTIEN RP+SOP	4.5 KM	Kust.arvio: 1.0 Käytetty...: 0.1 1992 0.9 Jää.....: 0.0	
5239	MÄKIKYLÄ-JOKISILTA (420)		1991	1992		
MT 367	VALKEALA		KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN RP KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ	1 KPL 2.5 KM .9 KM 1.4 KM 1 KPL 2 KPL 3.2 KM 2.3 KM	Kust.arvio: 6.6 Käytetty...: 2.1 1992 4.5 Jää.....: 0.0	
1420	JYRÄÄN PT		1991	1993		
VT 15 PT 14616	VALKEALA		KEV LIIK ERITA SRTIEN RP+PÄÄL TASOLIITT PARAN YKSTIEN JÄRJ	2 KPL 3.5 KM 2 KPL 3.5 KM	Kust.arvio: 7.4 Käytetty...: 0.3 1992 3.5 1993 3.6 Jää.....: 0.0	

TIELAITOS

Piiri...: KYMI

Kunta...: VALKEALA

(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA

1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992

Sivu...: 27

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
250 TIEVAISTUKSEN KORJAUS		1991	1994		
	KOTKA	TIEVALAISTUS	14.5 KM	Kust.arvio:	4.5
	LAPPEENRANTA			Käytetty...:	1.5
	PARIKKALA			1992	1.0
	ANJALANKOSKI			1993	1.0
	VALKEALA			1994	1.0
				Jää.....:	0.0
5433 VALKEALA-TOIKKALA YTJ		1993	1993		
VT 15	VALKEALA	YKSTIEN JÄRJ	10 KM	Kust.arvio:	4.7
				1993	4.7
				Jää.....:	0.0
5583 HUHMARSAAREN SILTA KY-735		1993	1993		
PT 14666	VALKEALA	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio:	0.6
				1993	0.6
				Jää.....:	0.0
5582 TIRVAN SILTA KY-734		1993	1993		
PT 14666	VALKEALA	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio:	0.6
				1993	0.6
				Jää.....:	0.0
5234 VT15 - HAUTALAN YT		1994	1994		
MT 368	VALKEALA	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	9.0
		KEV LIIK VÄYLÄ	3.5 KM	1994	9.0
		KPTIEN SP	1.9 KM	Jää.....:	0.0
		TASOLIITT PARAN	4 KPL		
620 UTIN KOHTA		1994	1995		
VT 6	VALKEALA	HAIT YMP. VAIK	-	Kust.arvio:	21.0
PT 14645		KEV LIIK ERITA	2 KPL	1994	4.0
		KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	1995	17.0
		LISÄKAIST. RAK	4.5 KM	Jää.....:	0.0
		TASOLIITT PARAN	2 KPL		
		YKSTIEN JÄRJ	2.1 KM		
		ÖSTIEN SP	1 KM		

0.5

TIELAITOS
 Piiri...: KYMI
 Kunta...: VALKEALA
 (TP002)

TOIMENPIDEOHJELMA
 1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
 Sivu...: 28
 TR-ind: 138
 Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
5256	TUOHIKOTIN KOHTA		1995	1995		
VT 15	VALKEALA		KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	3.3
			KEV LIIK VÄYLÄ	.8 KM	1995	3.3
			KPTIEN RP	.1 KM	Jää.....:	0.0
			TASOLIITT PARAN	2 KPL		
			TIEVALAISTUS	1 KM		

1412	TOIKKALAN PT		1995	1996		
PT 14648	VALKEALA		SRTIEN RP+PÄÄL	2.2 KM	Kust.arvio:	2.9
					1995	0.4
					Jää.....:	2.5

	(Mmk)							
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	16.5	10.5	14.0	20.7	2.5	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
Piiri...: KYMI
Kunta...: VEHKALAHTI
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992
Sivu...: 29
TR-ind: 138
Ohjversio: 1

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1115	KANNUSJÄRVEN PT, KITULA-KANNUSJÄRVI		1991	1992		
	PT 14675	VEHKALAHTI	SRTIEN RP+SOP	4.1 KM	Kust.arvio: 1.8 Käytetty...: 0.2 1992 1.6 Jää.....: 0.0	
2225	OTSOLA - SUMMA (350)		1991	1995		
	VT 7	KOTKA VEHKALAHTI	MO-TIEN RAK	10.7 KM	Kust.arvio: 274.0 Käytetty...: 22.0 1992 81.0 1993 108.0 1994 63.0 1995 Jää.....: 0.0	0.1 4.5 4.2
1102	KANNUSJÄRVEN PT, MUURILANMÄKI-HUSULA		1993	1996		
	PT 14675	VEHKALAHTI	SRTIEN RP+PÄÄL	3.6 KM	Kust.arvio: 6.0 1993 0.8 1994 1.7 1995 1.7 Jää.....: 1.8	
110	TIKKASILTA KY-60		1995	1995		
	MT 371	VEHKALAHTI	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 0.3 1995 0.3 Jää.....: 0.0	
584	MULLINKOSKEN JK-PP-SILTA		1995	1995		
	MT 371	VEHKALAHTI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio: 1.2 1995 1.2 Jää.....: 0.0	
583	RUISSALO-HUSULA		1995	1995		
	KT 61	VEHKALAHTI	KEV LIIK VÄYLÄ	2.4 KM	Kust.arvio: 3.0 1995 3.0 Jää.....: 0.0	

	(Mmk)							JÄÄ
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Yhteensä	82.6	108.8	64.7	6.2	1.8	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	4.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Kunta...: VIROLAHTI
(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA
1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992

Sivu.: 31

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
1101	UKKOSAAREN PT			1992	1993		
	PT 14744	VIOLAHTI		SRTIEN RP+SOP	1.5 KM	Kust.arvio:	1.0
						1992	0.2
						1993	0.8
						Jää.....:	0.0
5401	VIROJOEN L-ALUE			1994	1994		
	VT 7	VIOLAHTI		LEVÄHD/PYS RAK	1 KPL	Kust.arvio:	0.5
						1994	0.5
						Jää.....:	0.0

	(Mmk)							
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	JÄÄ
Yhteensä	0.2	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS

Piiri...: KYMI

Kunta...: YLÄMAA

(TP002)

TOIMENPIDE OHJELMA

1992 - 1995

Pvm...: 24.01.1992

Sivu...: 32

TR-ind: 138

Ohjversio: 1

Nro	Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov		
Tiet	Kunnat		Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
<hr/>						
1823	PENTIN LIITTYMÄ, YLÄMAA		1992	1992		
MT 3864	YLÄMAA		SRTIEN RP	.3 KM	Kust.arvio:	0.2
					1992	0.2
					Jää.....:	0.0

	(Mmk)							JÄÄ
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Yhteensä	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
josta ulkopuolisella rahoituksella		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

KYMEN TIEPIIRIN PAALLYSTEHJELMA V. 1992 04.02.1992

KUNNOSSAPITO

Tunnus	Kohde	Kunta	Pituus	Leveys	Pinta-ala	Mme	Massamäärä	P-laatu
1	Vt 6 Haimila-Törölä	Luumäki	18.0	9.0	162.0		0.0	HJYR
2	Vt 6 Tapavainola-Simola	Lappeenranta	4.8	8.0	38.4	40.0	1536.0	Re + 40 ABE
3	Vt 6 Viipurint-Saimaan kanava	Lappeenranta	6.1	8.0	48.8	40.0	1952.0	Re + 40 ABE
4	Mansikkalan rampit	Imatra	0.7	6.0	4.2	100.0	420.0	AB20/100
5	Vt 6 Sotkulampi-Kaukopää	Imatra	6.8	10.0	68.0	120.0	9160.0	ABE20/120
6	Vt 6 Kaukopää-Parikkala	Imatra/Ruokolahti	7.0	10.0	70.0	100.0	7000.0	ABE 20/100
7	Vt 6 Joutseno-Imatra	Joutseno	10.7	9.0	96.3		0.0	HJYR
8	Vt 7 Vehkal. ja Virol.kr	Vehkalahti	0.5	8.5	4.3	100.0	425.0	AB20/100
9	Vt 13 Selkäharju-Iitiä	Lappeenranta	3.5	8.0	28.0		0.0	HJYR
10	Vt 13 Iitiä-Uski	LPR/Lemi	12.3	7.5	92.3	110.0	10147.5	ABE 20/110
11	Mt 375 Kaipiainen-Sippola	Anjalankoski	6.5	7.0	45.5	100.0	4550.0	KAB16/100
12	Mt 356 Siltakylä-Muhniemi	Pyhtää	7.2	6.5	46.8	70.0	3276.0	BS16/70 +KAR
13	Mt 356 Siltakylä-Muhniemi	Elinäki	2.0	6.5	13.0	100.0	1300.0	BS16/100
14	Mt 362 Kausala-Kymmentaka	Iitti	9.9	6.0	59.4	100.0	5940.0	KAB16/100
15	Mt 362 Kausala-Kymmentaka	Iitti	5.0	6.5	32.5		0.0	VBST
16	Mt 363 HPR-Koskenmäki	Iitti	8.6	6.0	51.6	70.0	3612.0	BS16/70 +KAR
17	Mt 369 Konka-Näkkimäistö	Valkeala	6.2	6.5	40.3	100.0	4030.0	BS16/100
18	Mt 375 Kaipiainen-Sippola	Anjalankoski	1.5	6.5	9.8		0.0	VBST
19	Mt 377 Tuohikotti-Savitaipale	Savitaipale	4.2	6.5	27.3	100.0	2730.0	BS16/100
20	Mt 377 Ollikkala-Savitaipale	Savitaipale	2.9	7.0	20.3	100.0	2030.0	KAB20/100
21	Mt 378 Taavetti-Savitaipale	Savitaipale	17.8	7.0	124.6	100.0	12460.0	KAB20/100
22	Mt 399 Rautjärvi-Laike	Rautjärvi	21.1	6.0	126.6	100.0	12660.0	KAB16/100
23	Mt 401 Tiviä-Intsilä	Parikkala	6.0	6.0	36.0	70.0	2520.0	BS16/70 +KAR
24	Mt 402 Saviniemi-Uukuniemi	Saari/Uukuniemi	14.5	6.5	94.3	70.0	6597.5	BS16/70 +KAR
25	Mt 404 Poiksilta-Niukkala	Uukuniemi	6.9	6.5	44.9	70.0	3139.5	BS16/70 +KAR
26	Mt 408 Lpr-Taipalsaari	LPR/Taipalsaa	4.1	7.5	30.7	110.0	3382.5	ABE20/110
27	Mt 408 Taipals-Savitaipale	Taipalsaari	2.7	6.5	17.6	100.0	1755.0	KAB16/100
28	Mt 3501 Lehtimäki-Purola	Pyhtää	3.1	6.1	18.9		0.0	RCKAB
29	Mt 3512 Virojoen keskusta	Virolahti	1.0	6.0	6.0	100.0	600.0	AB20/100
30	Mt 3561 Myllykylä-Kangasaäki	Pyhtää	2.9	6.5	18.8	100.0	1885.0	AB20/100
31	Mt 3581 Tavastilan as.tie	Kotka	1.2	6.0	7.2	100.0	720.0	KAB16/100
32	Mt 3582 Tavastila-Ylänuemi	Kotka	1.6	6.5	10.4	100.0	1040.0	KAB16/100
33	Mt 3622 Iitti-Kuusankoski	Iitti/KSNK	12.7	6.5	82.6	100.0	8255.0	KAB16/100
34	Mt 3622 Iitti-Kuusankoski	Kuusankoski	5.0	6.5	32.5		0.0	VBST
35	Mt 3661 Saarento-Pessa	KSNK/Valkeala	3.0	5.0	15.0		0.0	VBST
36	Mt 3662 Pessa-Multahovi	Valkeala	7.0	2.5	17.5		0.0	VBST
37	Mt 3691 Hoikanjoki-Kääpälä	Valkeala	7.4	6.6	48.8	100.0	4884.0	KAB16/100
38	Mt 3661 Saarento-Pessa	KSNK/Valkeala	6.0	6.0	36.0	100.0	3600.0	KAB16/100
39	Mt 3778 Valkealan sair.tie	Valkeala	0.8	7.0	5.6	100.0	560.0	KAB16/100
40	Mt 3808 Sippola	Luumäki	2.0	6.1	12.2	100.0	1220.0	BS16/100
41	Mt 3958 Joutseno-Hangasojat	Joutseno	1.3	6.0	7.8	100.0	780.0	KAB16/100
42	Mt 4054 Särkisalmi-Korkeensaäki	Parikkala	1.1	6.1	6.7	70.0	469.7	BS16/70 +KAR
43	Mt 4071 Lauritsala-Muikko	Lappeenranta	1.8	9.0	16.2	110.0	1782.0	AB20/110
44	Mt 3662 Pessa-Multahovi	Valkeala	8.0	6.5	52.0	100.0	5200.0	KAB16/100
45	Pt 14512 Kausalan pt	Iitti	1.0	6.0	6.0	100.0	600.0	KAB16/100
(6)	Vt 6 Kaukopää-Parikkala	Ruokolahti	16.0	10.0	160.0		0.0	HJYR
47	Pt 14535 Tuuskin pt	Pyhtää	7.0	6.0	42.0		0.0	RCKAB
48	Pt 14605 Holmin pt	Valkeala	0.8	5.5	4.4	140.0	616.0	AB20/140
49	Pt 14855 Aholan pt	Joutseno	2.4	6.5	15.6	90.0	1248.0	BS16/90
50	Pt 14616 Jyrään pt	Valkeala	1.0	6.0	6.0	100.0	600.0	AB20/100
51	Pt 14616 Jyrään pt	Valkeala	1.0	6.0	6.0		0.0	VBST
52	Pt 14675 Kannusjärven pt	Vehkalahti	2.2	6.3	13.9	100.0	1386.0	BS16/100
53	Mt 401 Tiviä-Intsilä	Parikkala	1.0	6.0	6.0		0.0	VBST

KYMEN TIEPIIRIN PÄÄLLYSTEHJELMA V. 1992 04.02.1992

KUNNOSSAPITO

Tunnus	Kohde	Kunta	Pituus	Leveys	Pinta-ala	Mme	Massamäärä	P-laatu
54	Pt 14822 Karhusjärven pt	Lappeenranta	0.9	6.5	5.9		0.0	RC6S
55	Pt 14822 Karhusjärven pt	Lappeenranta	0.9	6.5	5.9		0.0	VBST
56	Pt 14829 Metsäkansolan pt	Lappeenranta	1.2	6.0	7.2	70.0	504.0	6S16/70 +KAR
57	Pt 14844 Karjalaisen pt	Joutseno	4.2	6.5	27.3	100.0	2730.0	RCKAB
58	Pt 14850 Kähärilän pt	Joutseno	0.5	6.5	3.3	100.0	325.0	6S16/100
59	Pt 14852 Karsturannan pt	Joutseno	4.0	6.0	24.0	100.0	2400.0	RCKAB
60	Pt 14898 Latvajärven pt	Rautjärvi	1.5	5.5	8.3	100.0	825.0	KAB16/100
61	Pt 14931 Soldatmäen pt	Parikkala	4.0	6.5	26.0	100.0	2600.0	6S16/100
62	Mt 402 Saviniemi-Uukuniemi	Saari/Uukunie	3.0	6.5	19.5		0.0	VBST
63	Mt 399 Rautjärvi-Laikko	Rautjärvi	1.7	6.0	10.2		0.0	VBST
64	Mt 404 Poiksilta-Niukkala	Uukuniemi	1.2	6.5	7.8		0.0	VBST
65	Pt 14535 Tuuskin pt	Pyhtää	1.0	6.0	6.0		0.0	VBST
66	Pt 14616 Jyrään pt	Valkeala	4.0	6.5	26.0	100.0	2600.0	KAB16/100
67	Vt 6 Lpr-Joutseno	Joutseno	1.8	8.0	14.4	100.0	1440.0	ABE20/100
68	Pt 14616 Jyrään pt	Valkeala	0.7	3.0	2.1	100.0	210.0	KAB16/100
69	Mt 369 Kokkomäki-Verlan th	Jaala	2.7	6.5	17.6	100.0	1755.0	6S16/100
70	Mt 3631 Vt 12-Mankalan v-laitos	Iitti	1.8	6.5	11.7	100.0	1170.0	KAB16/100
88	Mt 396 Vesivalo-Iatrat	Joutseno	1.3	8.5	11.1	100.0	1105.0	ABE20/100
RAKENTAMINEN								
75	Kt 60 Heparo-Voikkaa	Kuusankoski	11.0	10.0	110.0	100.0	11000.0	ABE20/100
76	Vt 7 Upr-Heinlahti	Pyhtää/Kotka	22.0	10.0	220.0	100.0	22000.0	ABE20/100
76	Vt 7 Upr-Heinlahti	Pyhtää/Kotka	22.0	9.0	198.0		0.0	TJYR
77	Mt 4081 Hyötiönsaari-Sudensalmi	Lappeenranta	2.5	7.5	18.8	120.0	2250.0	AB20/120
78	Mt 4081 Hyötiönsaari-Sudensalmi	Lappeenranta	0.4	3.0	1.2	80.0	96.0	AB14/80
79	Mt 3542 Teutkoski-Tystinäki	Elinäki	6.0	6.5	39.0	100.0	3900.0	6S16/100